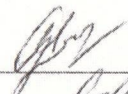
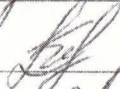





| 1   | 2   | 3                                       |
|---|---|---|
| 2. Путьное оборудование                     | 2.1. Не окрашены выключающие линейки в отличительный красный цвет<br>Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 3.5.11  | Устранить дефект до начала эксплуатации |
| 3. Балки и колонны кранового пути.          | 3.1. Разрушен подливочный бетонный слой L=1000 мм., по верхнему поясу опорной балки возле крепления тупикового упора №1 по нити В в оси 13.   | Устранить дефект до начала эксплуатации |
|   | 3.2. Разрушен подливочный бетонный слой L=500 мм., L=1000 мм., по верхнему поясу опорной балки возле крепления тупикового упора №2 по нити Е в оси 13.  | Устранить дефект до начала эксплуатации |
|   | 3.3. Разрушен подливочный бетонный слой L=300 мм., по верхнему поясу опорной балки возле крепления тупикового упора №3 по нити Е в оси 2.   | Устранить дефект до начала эксплуатации |
| 4. Галереи, лестницы, площадки, ограждения. | 4.1. Вдоль пути отсутствуют горизонтальные страховочные канаты по ряду «В» в осях 12-13 и ряду «Е» в осях 12-13.<br>Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.104. | Устранить дефект до начала эксплуатации |

Председатель  
комиссии:

Члены комиссии:

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

Сударчиков М.С.


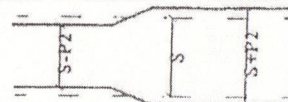
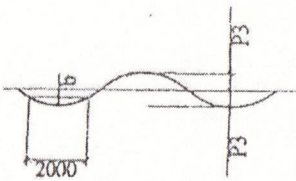
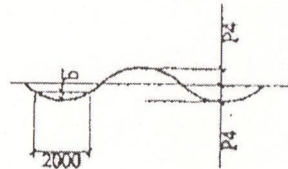
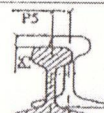

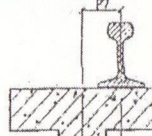
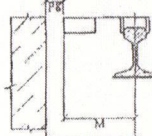
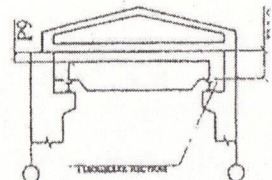
Беляков Л.В.

Алексеев А.А.

С Ведомостью дефектов ознакомлен \_\_\_\_\_  
(должность, ФИО, роспись)

Один экземпляр Ведомости дефектов, подписанной владельцем крана, остается у председателя комиссии.

**Предельные величины отклонений от проектного положения при устройстве и эксплуатации надземных крановых путей**

| № п/п | Наименование отклонения  | Буквенное обозначение отклонения | Графическое изображение отклонения   | Предельные величины отклонений, мм                      |  |
|-------|--|----------------------------------|--|---|--|
|       |  |                                  |  | Устройство  | Эксплуатация   |
| 1     | Разность отметок верха направляющих в одном поперечном сечении кранового пути:<br>На колоннах<br>В пролете   | P1                               |    | 0,001S<br>но не более                                   | 0,005S<br>но не более                                    |
|       |  |                                  |  | 15<br>20  | 40<br>40   |
| 2     | Отклонение от осей симметрии направляющих кранового пути   | P2                               |    | 10  | 15   |
| 3     | Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии по высоте в вертикальной плоскости<br>Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в вертикальной плоскости в любой точке | P3<br><br>b                      |    | 0,0015L<br>но не более<br>8 при L ≤ 10<br>16 при L > 10 | 0,0015L<br>но не более<br>10 при L ≤ 10<br>20 при L > 10 |
|       |  |                                  |  | 2   | 3  |
| 4     | Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости<br>Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в горизонтальной плоскости в любой точке       | P4<br><br>b                      |   | 15  | 30   |
|       |  |                                  |  | 2   | 3  |
| 5     | Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих<br>В плане<br>По высоте  | P5                               |  | 1<br>1  | 2<br>2   |
| 6     | Зазоры в стыках направляющих, не более   | P6                               |  | 6   | 12   |
| 7     | Смещение направляющих с оси балок кранового пути<br>При стальных балках<br>При железобетонных балках   | P7                               |  | 15<br>20  | 30<br>60   |
|       |  |                                  |  | 80  | 60   |
| 8     | Расстояние от выступающих частей крана до колонн, стен и т. п., не менее   | P8                               |  | 80  | 60   |
| 9     | Расстояние от верхней точки грузоподъемной машины до нижней точки строения, не менее   | P9                               |  | 120   | 100  |
| 10    | Расстояние от настила площадки до нижней точки строения, не менее  | P10                              |  | 1820  | 1800   |

Примечание:

S - пролет или колея кранового пути, мм

L - расстояние между точками замера вдоль кранового пути, мм

b - кривизна, мм

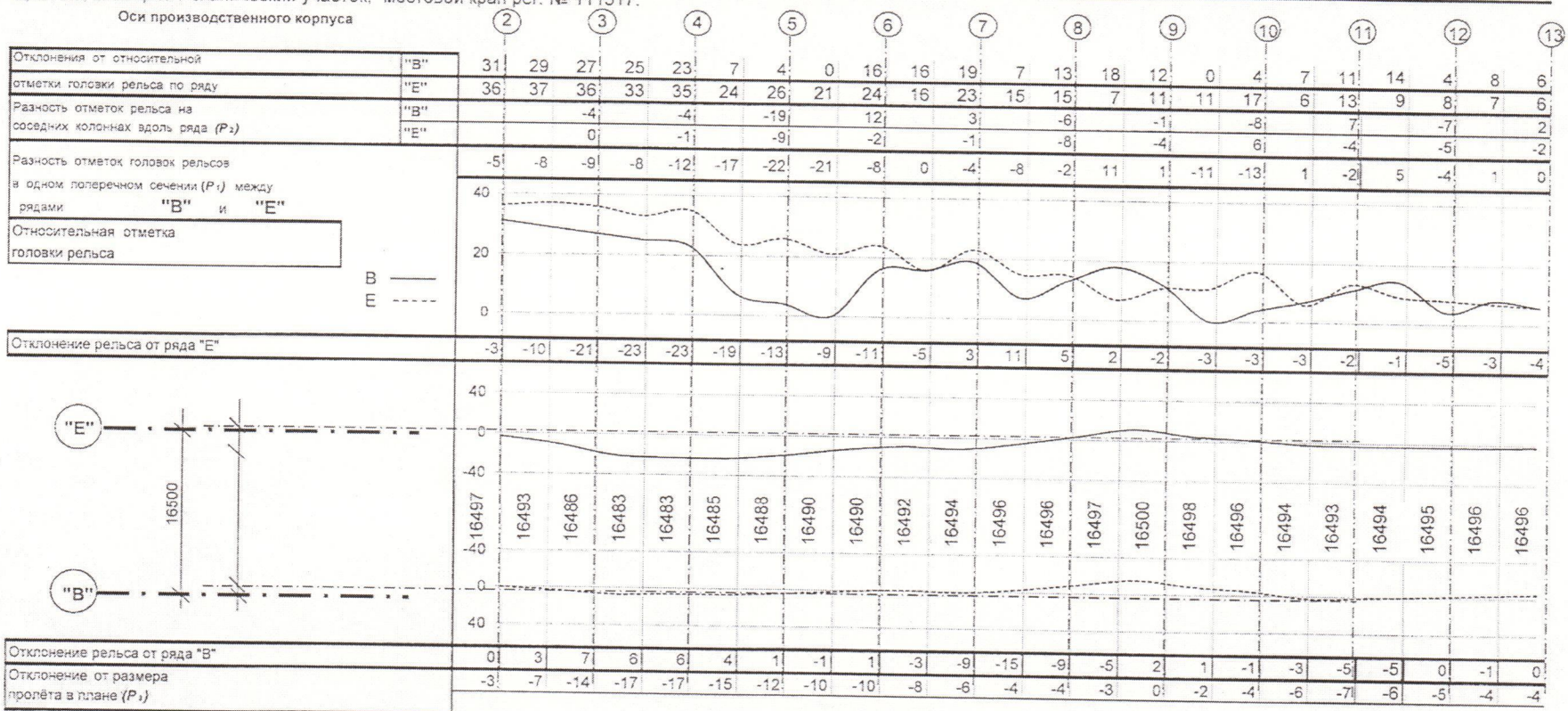
M - расстояние от оси симметрии колес крана до максимально выступающих частей крана, мм

K - расстояние от оси симметрии направляющих до выступающих конструкций строений, мм

Результаты плано-высотной съёмки в осях "2-13" и рядах "В" и "Е"

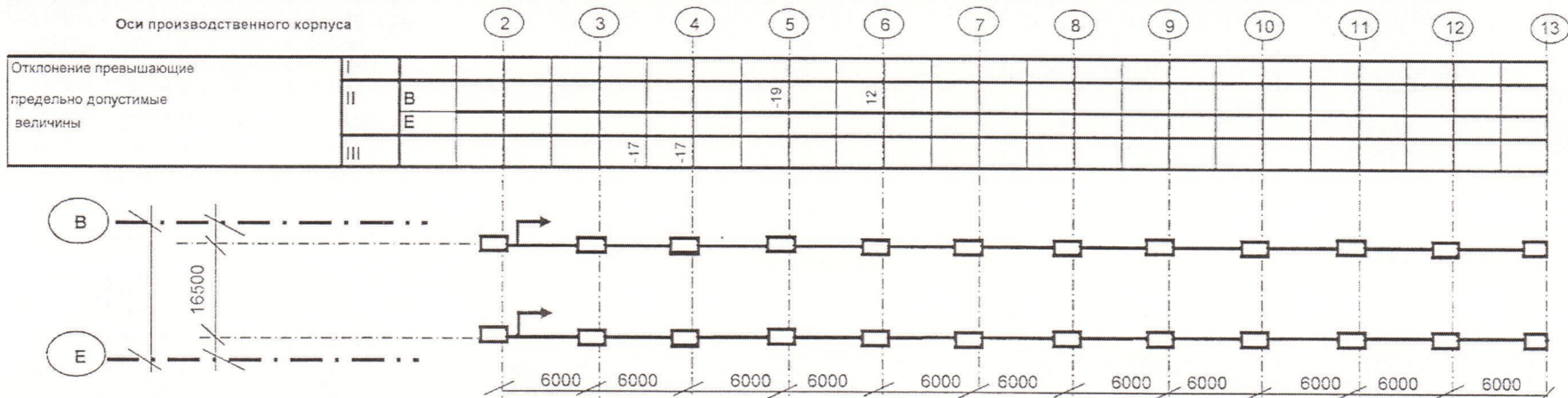
Цех №3, слесарно-механический участок, мостовой кран рег. № 111517.

Оси производственного корпуса



Исполнитель: эксперт ООО ИКЦ «Инжтехкран»  
Сударчиков М.С. 21.05.2020г.

Схема расположения дефектов кранового пути в осях "2-13" и рядах В и Е



- I Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении  $P_1$
- II Разность отметок рельсов на соседних колоннах  $P_2$
- III Сужение или расширение колеи рельсового пути  $P_3$

- 1'' Дефект направляющих.
- 2'' Дефект скрепления стыкового.
- 3'' Дефект скрепления промежуточного.
- 4'' Дефект заземляющего контура.